

# SO 101

## ČÁST D.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

Objednatel:

**Středočeský kraj**

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Bc. Josef Jančík

Garant profese:

-

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VAŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JANA HAJNIŠOVÁ

Vypracoval:

ING. JANA HAJNIŠOVÁ

Kontroloval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce:

**Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves**

Číslo smlouvy:

20-233.200

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 101 Okružní křižovatka

Datum:

12/2023

Číslo části:

D.1.1.1

Název přílohy:

**Technická zpráva**

Měřítko:

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

1



## Obsah

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>                              | <b>2</b> |
| 1.1      | Údaje o stavbě.....   | 2        |
| 1.2      | Údaje o stavebníkovi .....                                    | 2        |
| 1.3      | Údaje o zpracovateli dokumentace .....                        | 2        |
| <b>2</b> | <b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>                        | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>UMÍSTĚNÍ NA POZEMKU .....</b>                              | <b>3</b> |
| <b>3</b> | <b>OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....</b> | <b>3</b> |
| <b>4</b> | <b>STÁVAJÍCÍ STAV .....</b>                                   | <b>3</b> |
| <b>5</b> | <b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>                                 | <b>4</b> |
| 5.1      | Konstrukce vozovky .....                                      | 5        |
| 5.2      | Odvodnění .....   | 6        |
| <b>6</b> | <b>VLEČNÉ KŘIVKY A ROZHLEDY .....</b>                         | <b>6</b> |
| <b>7</b> | <b>BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....</b>                          | <b>7</b> |
| <b>8</b> | <b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>                      | <b>7</b> |

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Údaje o stavbě

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Název stavby:                   | <b>Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 -Nelahozeves</b> |
| Název objektu:                  | <b>SO 101 Okružní křižovatka</b>   |
| Místo stavby:                   | Průsečná křižovatka silnic II/608 s komunikací II. třídy v Nelahozevsi       |
| Kraj:                           | Středočeský  |
| Katastrální území:              | Podhořany [702803]   |
| Pozemní komunikace:             | II/608, III/00812, III/24021   |
| Předmět projektové dokumentace: | Novostavba   |

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

|             |  |
|-------------|--|
| Objednatel: | <b>Středočeský kraj</b><br>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace<br>Zborovská 81/11<br>150 21 Praha 5 - Smíchov<br>IČO: 70891095; DIČ: CZ70891095 |
|-------------|--|

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Generální projektant: | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b><br>Olšanská 1a<br>130 80 Praha<br>IČ: 25793349; DIČ CZ25793349 |
| Stupeň dokumentace:   | PDPS (Dokumentace pro provádění stavby)  |

## 2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření – Zaměření mapového podkladu silnice II/608 v úseku Zdiby – Veltrusy. GRID, a.s., 01/2021
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/608 Zdiby – Nové Ouholice km 1,000 – 20,000. Zpráva č. DV-19-001A z 0,1/2019. VIAKONTROL, spol. s r.o.
- Digitální katastrální mapa
- Vyjádření vlastníků inženýrských sítí
- Osobní pochůzka projektanta
- Foto a video dokumentace

## 2 UMÍSTĚNÍ NA POZEMKU

Stavba je umístěna v katastrálním území Podhořany [702803], obce Nelahozeves [535079]

Tabulka dotčených pozemků:

| p.č.  | Způsob využití | Druh pozemku   | Vlastník   |
|-------|----------------|----------------|--|
| 52/2  | silnice        | ostatní plocha | Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5  |
| 81/1  |                | orná půda      | Jedličková Veronika, V Šáreckém údolí 2562/72a, Dejvice, 16000 Praha 6, Jelínková Kateřina, Na Hanspaulce 815/26, Dejvice, 16000 Praha 6 |
| 230/6 | silnice        | ostatní plocha | Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5  |

## 3 OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba svým rozsahem nezasahuje do chráněného území ani záplavového území. V prostoru stavby se nenachází kulturní památka ani jiná dominanta krajiny.

Nejčastěji dotčení ochranná pásma budou ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb.

Stavba se nachází na pozemcích ZPF.

Stavba se nenachází na pozemcích PUPFL.

Ochranná pásma neovlivní návrh stavby, je třeba pouze zvolit vhodné pracovní a prováděcí postupy.

## 4 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající křižovatka je navržena jako průsečná (4 větve). Hlavní komunikace (větev A a B) je silnice druhé třídy II/608, vedlejší komunikace (Větev C) je silnice třetí třídy III/00812 a vedlejší komunikace (větev D) je silnice třetí třídy III/24021.

Stávající větve jsou dvoupruhové směrově nerozdělené. V oblasti křižovatky se nenacházejí žádné zpevněné pochozí plochy.

V řešeném úseku se nacházejí stávající autobusové zastávky, a to dle staničení po pravé straně větve B a po levé straně větve A. Zpevněná pochozí plocha se nachází pouze u autobusové zastávky na větvi A, kde zpevněná pochozí plocha je zarostlá a s rozsahem pouze po délce nástupní hrany se zvýšenou hranou cca 20 mm.

Povrch autobusových zálivů a komunikací tvoří asfaltové souvrství. Stávající zpevněný pochozí povrch autobusové zastávky u větve A je z litého asfaltu.

## 5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o čtyřramennou okružní křižovatku navrženou v místě stávající průsečné křižovatky v obci Nelahozeves na komunikacích II/608, III/24021 a III/00812. Okružní křižovatka je navržena o průměru 35 m.

Nový návrh okružní křižovatky zajistí plynulost dopravního proudu. Dále slouží pro budoucí napojení komunikací pro pěší, které budou provedeny v rámci nové obytné zástavby.

Křižovatka se skládá ze čtyř větví označených písmeny A, B, C a D (A = větev směr Veltrusy, B = větev směr Nová Ves, C = větev směr Staré Ouholice, D = větev směr Nelahozeves).

Povrch jízdních pásů je navržen z mastixového koberce viz bod 5.1.

Okružní pás je navržen jako jednopruhový o šířce 7,0 m. Směr stávajících větví a počet jízdních pruhů je zachován. Šířka jízdních pásů (vzdálenost mezi obrubami či celá šíře zpevněné asf. plochy) na vjezdech i výjezdech činí 4,0-5,3 m. Jízdní pruhy rozšířené vlivem vjezdů a výjezdů jsou postupně napojovány na stávající šířku jízdních pruhů 3,25 – 3,5 m (šířka pruhů viz stavba „II/608 Rekonstrukce silnice II/608 – II. etapa, km 14,800 – 26,600“, na konci větví A,B,C,D budou ale přizpůsobeny stávajícímu stavu).

Rekonstruované jízdní pásy komunikací jsou ve sklonu 0,0 – 2,5 %. Dále jsou jízdní pásy jednotlivých větví OK směrově a výškově napojeny na stávající stav jízdních pruhů komunikací (II/608, III/24021, III/00812). OK je naklopena ve směru Nelahozeves - Staré Ouholice sklonem 1,4%, sklon jízdního pruhu na OK je 1,1-3,9%. Okružní pás je na vnitřní straně opatřen prstencem, který je zřízen z důvodu možného pojíždění těžkou dopravou a jeho sklon činí 3,6-6,4 %.

Prstenec okružní křižovatky je navržen o poloměru 10,5 m a šířce 2 m. Vnitřní hrana je navržena z kamenného obrubníku 1000-2000/200/250 mm se zaoblením s výškou 20 mm nad povrchem jízdního pásu. Podél vnitřní hrany je navržena přídlažba (dvouřádek) z kamenné dlažby 120/120 uložené do společného lože s kam. obrubníkem. Vnější obruba prstence, která je zároveň obvodovou hranou středního ostrůvku OK je z kamenného obrubníku 1000-2000/200/300 mm s výškou 180 mm nad povrchem prstence. Kamenný obrubník středového ostrůvku je opatřen po obvodu reflexními knoflíky/odrazkami. Zpevněný povrch prstence je navržen z kamenné dlažby 160/160 mm uložené do bet. lože C 30/37 o tl. min. 100 mm.

Středový ostrůvek okružní křižovatky je navržen s ohumusováním v tl. 150 mm. Středová zatravněná část ostrůvku nacházející se mimo rozhledové pole (tj. cca 2 m od zvýšené obruby ostrůvku) bude vyvýšena či opatřena porostem (např. keři), pro zamezení průhledu křižovatkou.

Vjezdy a výjezdy na větvích A, B, C a D jsou rozděleny dělicími ostrůvky, které jsou provedeny z žulových kostek 120/120 mm uložených do bet. lože.

Obvod dělicích ostrůvků je navržen z kamenného obrubníku 1000-2000/200/300 mm o výšce 180 mm nad povrchem komunikace. Kamenný obrubník dělicího ostrůvku je opatřen po obvodu reflexními knoflíky/odrazkami. Podél vnitřní hrany obrubníku je navržena přídlažba (dvouřádek) z kamenné dlažby 120/120 uložené do společného lože s kam. obrubníkem. Přídlažba v oblasti dělicích ostrůvků větví je provedena také z hlediska možné úpravy ostrůvku na přechod/místo pro přecházení z hlediska plánované nové zástavby a školy.

Podél vnější hrany jízdních pruhů je navržena nezpevněná krajnice o šířce 0,75 m a tl. 0,15 mm ze šterkodrti tř.B frakce 0-32 (ČSN EN 13285).

Spáry mezi bet. přídlažbou a vozovkou budou proříznuty a zality asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry „typ N2“. Spáry mezi přídlažbou a betonovými obrubníky budou zality asfaltovou (nemodifikovanou) zálivkou.

Obrubníky v oblasti pojížděného prstence budou uloženy do bet. lože C 30/37 XF3 a obrubníky v oblasti dělicích ostrůvků budou uloženy do bet. lože C 20/25 XF3.

Nároží jednotlivých výjezdových a vjezdových větví OK bylo navrženo dle vlečných křivek nákladního vozidla dl. 16,5 m a autobusu dl. 14,95 m a jsou o poloměru R= 15 - 20 m.

V oblasti větve A (směr Veltrusy) se nachází stávající podzemní el. vedení NN GASNET ), s.r.o. (přívodní el. kabel RS). U rozšíření komunikace o cca 1-1,7 m bude kabel opatřen chráničkou s přesahem 1 m za hranu zpevněné plochy. Investor nebo dodavatel stavby oznámí na GasNet Služby, s.r.o., ([www.GasNet.cz](http://www.GasNet.cz)) termín zahájení výkopových prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu el. vedení, příp. správného uložení do chrániček a

zejména časový plán v případě nezbytné doby odpojení od sítě nn. Odpojení od sítě nn musí trvat co nejkratší možnou dobu a to pouze v období mimo topnou sezónu! **Odpojení sítě bude potřeba v případě zjištění kolize kabelu a objektu SO 102 Rekonstrukce propustku km 18,407 (poloha kabelu bude zajištěna vytyčením před započítáním stavby).** → Pro zajištění menší pravděpodobnosti střetu propustku a kabelu NN, byl propustek zkrácen a opatřen kolmým čelem oproti původnímu návrhu v DÚR.

Po levé straně větve D se nachází stávající sděl. podz. vedení CETIN a.s., které je vedeno ve svahu směr Nová Ves. V případě pusnutí svahu budou kabely vyoseny.

#### Pozn.

V původním návrhu nové okružní křižovatky byly navrženy dělicí ostrůvky s místy pro přecházení, komunikace pro pěší a nové osvětlení.

Z hlediska nové informace, kdy v oblasti návrhu okružní křižovatky má vzniknout nová obytná zástavba a kapacitní škola, byla dokumentace dle požadavku IDSK a starosty obce Nelahozeves upravena následovně:

- Z hlediska stávajících autobusových zastávek s podchodem „Nová Ves, Miřejovice, most“ v oblasti mostu ev.č. 608-009 a nově plánovaného závleku v oblasti nádraží stanice Nelahozeves jsou nové autobusové zálivy, chodník (původní objekt SO 110) a veřejné osvětlení (původní objekt SO 401) odstraněny z projektové dokumentace okružní křižovatky.
- V oblasti křižovatky budou zachovány u původních autobusových zastávek pouze rozšířené plochy, zastřešení bude odstraněno.
- Z hlediska nejasné výstavby chodníků v oblasti okružní křižovatky bude provedeno:
  - o Propustek u větve A „objekt SO 102 Rekonstrukce propustku km 18,407“ bude ponechán s prodloužením.
  - o Velikost ostrůvků bude ponechána, z hlediska zachování min. šířky pro možné budoucí využití na pochozí plochy míst pro přecházení. Pochozí plochy budou v projektu nahrazeny nepochozí částí ostrůvků (výška obrubníku bude 180 mm nad povrchem komunikace, zpevněná plocha bude z dlažebních kostek)
  - o Chráničky na veřejné osvětlení v oblasti větví A,B,C,D budou zachovány.

## 5.1 Konstrukce vozovky

Skladba komunikace je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ – Dodatek č.1. Na zemní pláni musí být dodržen min. modul přetvárnosti Edef2 (pro komunikace Edef2= min. 45 MPa).

Návrh vozovky byl proveden v závislosti na uvažovaném dopravním zatížením podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### Konstrukce jízdního pásu OK

#### D0-N-3, TDZ I, P III

|  |                 |                       |                |                  |
|--|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|
| Asfaltový koberec mastixový pro obrus. vrstvu s asfaltovým pojivem mod. pojivem PMB 40/80-60 | SMA 11S         | 40 mm                 | (ČSN 13108-5)  |                  |
| Postřík spojovací modif. asf. emulzí   | C 60 BP 5       | 0,3 kg/m <sup>2</sup> | (ČSN 13808)    |                  |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvu s asfaltovým pojivem mod. pojivem PMB 25/55-60              | ACL 22S         | 80 mm                 | (ČSN 13108-1)  |                  |
| Postřík spojovací modif. asf. emulzí   | C 60 BP 5       | 0,3 kg/m <sup>2</sup> | (ČSN 13808)    |                  |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu s asfaltovým pojivem pojivem 50/70                      | ACP 22S         | 80 mm                 | (ČSN 13108-1)  |                  |
| Postřík infiltrační z kationakt. asf. emulze   | PI-C            | 0,6 kg/m <sup>2</sup> | (ČSN 13808)    |                  |
| Stabilizace cementem   | SC C8/10        | 170 mm                | (ČSN 736124)   | Edef2 ≥ 90 MPa ↓ |
| Štěrkodrt' fr. 0-63  | ŠD <sub>A</sub> | min. 250 mm           | (ČSN 736126-1) | Edef2 ≥ 45 MPa ↓ |
| Celkem   |                 | min. 620 mm           |                |                  |

### Konstrukce prstence OK:

|                     |                 |             |                |                  |
|---------------------|-----------------|-------------|----------------|------------------|
| Žulová dlažba       | DL              | 160 mm      | ČSN 73 6131-1  |                  |
| Betonové lože       | C 25/30 XF3     | 100 mm      |                |                  |
| Štěrkodrt' fr. 0-32 | ŠD <sub>A</sub> | min. 150 mm | (ČSN 736126-1) |                  |
| Štěrkodrt' fr. 0-63 | ŠD <sub>B</sub> | min. 150 mm | (ČSN 736126-1) | Edef2 ≥ 45 MPa ↓ |
| Celkem              |                 | min. 560 mm |                |                  |

### Konstrukce - Dlažba mezi vozovkou a prstencem:

|                                  |             |             |               |
|----------------------------------|-------------|-------------|---------------|
| Dlažba z velkých žulových kostek | DL          | 120 mm      | ČSN 73 6131-1 |
| Betonové lože                    | C 30/37-XF3 | min. 100 mm |               |
| Celkem                           |             | min. 220 mm |               |

**Konstrukce - Dělicí ostrůvky větví A,B,C,D:**

|                     |             |             |                |
|---------------------|-------------|-------------|----------------|
| Žulová dlažba       | DL          | 120 mm      | ČSN 73 6131-1  |
| Betonové lože       | C 25/30 XF3 | 100 mm      |                |
| Štěrkodrt' fr. 0-63 | ŠDA         | min. 150 mm | (ČSN 736126-1) |
| Celkem              |             | min. 370 mm |                |

- Výstavba „Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves“ bude probíhat před stavbou „II/608 Rekonstrukce silnice II/608 - II. etapa, km 14,800-26,600“. Proto nová skladba bude navazovat na stávající konstrukční řešení.

- V případě, že budou stavby („II/608 Rekonstrukce silnice II/608 II. etapa, km 14,800 26,600“ a „Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves“) probíhat společně, je nutné stavby mezi sebou koordinovat (výškově, směrově, napojení vrstev).

**Výstup z inženýrskogeologické rešerše**

Okružní křižovatka bude budována cca v úrovni terénu. Výrazné terénní úpravy nejsou předpokládány. Po skrytí humózních vrstev, jejichž mocnost se v archivním vrtu pohybovala okolo cca 0,50 m, budou v budoucí aktivní zóně okružní křižovatky zastiženy kvartérní písčitohlinité zeminy třídy Q1.

Výše uvedené zeminy jsou dle ČSN 73 6133 hodnoceny jako podmíněčně vhodné do aktivní zóny komunikací. Z tohoto důvodu doporučujeme uvažovat se zlepšením svrchní vrstvy zemin o mocnosti cca 250–350 mm pomocí směsného vápenocementového pojiva. Doporučujeme provést řádné dohutnění zemní pláň. Na základě skutečně zastižených převládajících zeminových typů bude rozhodnuto o dalším způsobu jejich sanace – zlepšení pojivy, výměna aktivní zóny.

Před zpracováváním zemin bude nutné stanovit na základě hutnících pokusů přesný technologický postup – počty pojezdů válcem s vibrací/bez vibrace, množství přidaného pojiva, optimální vlhkost atd.

## 5.2 Odvodnění

Zpevněná plocha křižovatky je odvodněna příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu a příkopů/svahů. Pouze v oblasti větve A je dešťová voda v oblasti dělicího ostrůvku (nejnižšího místa) zachycena uliční betonovou vpustí s košem v počtu 1 ks (UV1 – viz příloha D.1.1.1.8 Příčný řez – UV1 a D.1.1.1.9 Příčný řez – uložení přípojky UV1), dále je voda odvedena z uliční vpustě přípojkou PEHD DN 150 SN 16 do betonové žlabu zhotoveného pod patou svahu, který je ukončen v blízkosti zpevněného vtoku propustku viz objekt SO 102. Obvod vyústění přípojky je odlážděn. Odláždění je provedeno z lomového kamene tl. 100-200 mm vyspárovaného cementovou maltou M24-XF4, uloženého do betonu C 25/30 XC4, XF4 tl. 150 mm. Podkladní beton je uložen na štěrkopískový podklad tl. 100 mm.

Z hlediska nemožnosti odvodnit zemní pláň (v blízkosti pole a mělkého svahu) byla navržena na větvích vsakovací podélná drenáž. Drenáž je navržena dle vzorových listů VL 1. Obvod drenáže je obalen do filtrační separační geotextílie dle TP 97, výplň je tvořena štěrkem fr. 32/63 a jeho výška činí 400-750 mm. Podélný profil vsakovací drenáže je 0%, drenáž je provedena s odskoky dle výšky terénu.

Drenáž je promítnuta podélných profilů všech větví viz přílohy D.1.1.1.3.1-5 PP.

Příčný sklon jízdních pásů bude 0-4,2% a podélný 0-4,97%.

## 6 VLEČNÉ KŘIVKY A ROZHLEDY

Vlečné křivky:

Vlečné křivky pro okružní jízdní pás a vjezdové/výjezdové větve byly prověřeny pro nákladní automobil skupiny N2 délky 16,5m a dálkový autobus délky 14,95 m.

Viz příloha D.1.1.5 Situace - vlečné křivky.

Rozhledy:



#### **Pro okružní křižovatku D ≤ 50m:**

- Požadavky na rozhledy na vjezdu do JOK jsou zajištěny rozhledovými trojúhelníky, viz obrázek Větev A, B, C, D.
- Strany rozhledových trojúhelníků pro dosahovanou rychlost 30 km/h jsou uvedeny v Tabulka 3 (viz příloha **D.1.1.6 Rozhledové poměry**).
- Rozměry rozhledového trojúhelníku vycházejí z výpočtového modelu pro uspořádání B (bez zastavení vozidla na vjezdu) pro vozidla skupiny 2 uvedeného v ČSN 73 6102. Na okružním pásu a na paprscích křižovatky musí být zároveň dodržena délka rozhledu pro zastavení Dz dle ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110. Na okružním pásu se délky rozhledu pro zastavení Dz vynášejí ve vzdálenosti 2,0 m od vnějšího okraje nepevněné části středového ostrova.

## **7 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ**

### **Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků**

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

### **Péče o kvalitu prováděných prací**

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

## **8 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hluchnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č. 241/2018 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.